

REGULAMIN UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Bocznica „CUKROWNIA ŚRODA”

ul. Niedziałkowskiego 27

63 – 000 Środa Wielkopolska

zarządcy infrastruktury

PFEIFER & LANGEN POLSKA S.A.

60 – 837 Poznań, ul Mickiewicza 35

Szef Cukrowni
[Signature]
mgr inż. Krzysztof Zieliński

Spis treści

Rozdział 1 Postanowienia ogólne	3
§1. Podstawa prawna i cel opracowania regulaminu.....	3
§2. Podstawa prawna eksploatacji Obiektu Infrastruktury Usługowej	3
§3. Zakres obowiązywania regulaminu oraz zasady współpracy	3
§4. Przeznaczenie Obiektu Infrastruktury Usługowej	4
§5. Zakres stosowania przepisów wewnętrznych operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej	4
§5. Zakres udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej.....	4
Rozdział 2 Wysokość opłat.....	6
§6. Cennik świadczonych usług	6
Rozdział 3 Procedura udostępnienia Obiektu Infrastruktury Usługowej	7
§7. Informacje ogólne.....	7
§8. Wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej	8
§9. Potwierdzenie wykonania usługi dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej.....	9
Rozdział 4 Postanowienia końcowe.....	10
§10. Obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień treści regulaminu	10
§11. Załączniki do regulaminu	10
Załącznik 1 Cennik usług świadczonych w Obiekcie Infrastruktury Usługowej.....	11
Załącznik 2 Wzór wniosku dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	12
Załącznik 3 Wzór umowy na dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej.....	14
Załącznik 4 Skorowidz zmian i uzupełnień regulaminu	20

Rozdział 1 Postanowienia ogólne

§1.

Podstawa prawna i cel opracowania regulaminu

1. Regulamin został opracowany w celu określenia zasad dostępu do obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanego na boczniczy „Cukrownia Środa” przy ul. Niedziałkowskiego 27, 63 – 000 Środa Wielkopolska.
2. Obowiązujące akty prawne dotyczące użytkowanej boczniczy kolejowej (stan na dzień opracowania niniejszego regulaminu):
 - a. ustawa z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym,
 - b. rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa,
 - c. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji,
 - d. rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym.

§2.

Podstawa prawna eksploatacji Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. Operatorem infrastruktury usługowej umożliwiającym dostęp i korzystanie z Obiektu Infrastruktury Usługowej – boczniczy „Cukrownia Środa” w rozumieniu niniejszego regulaminu jest Pfeifer & Langen Polska S.A., ul. Mickiewicza 35, 60 – 837 Poznań.
2. Użytkownikiem boczniczy kolejowej „Cukrownia Środa”, na której zlokalizowany jest Obiekt Infrastruktury Usługowej jest Pfeifer & Langen Polska S.A., ul. Mickiewicza 35, 60 – 837 Poznań.
3. Dla boczniczy „Cukrownia Środa” wydano świadectwo bezpieczeństwa nr 167/UK/17 z dnia 19.07.2017r., ważne do 20.07.2022r.
4. Na boczniczy kolejowej „Cukrownia Środa” obowiązują zapisy Regulaminu Pracy Boczniczy „Cukrownia Środa”.
5. Na boczniczy „Cukrownia Środa” nie jest prowadzony ruch pociągowy.

§3.

Zakres obowiązywania regulaminu oraz zasady współpracy

1. Regulamin obowiązuje wszystkie podmioty wnoszące oraz uprawnione do korzystania z Obiektu Infrastruktury Usługowej na terenie boczniczy kolejowej „Cukrownia Środa”.
2. Wymagania dla przewoźników kolejowych i operatorów obiektów infrastruktury usługowej określają zapisy ustawy o transporcie kolejowym, akty wykonawcze do ustawy, statut sieci kolejowej – bocznicza „Cukrownia Środa”, statut obiektu infrastruktury usługowej – bocznicza

„Cukrownia Środa” oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa, kształtujące stosunki handlowe podmiotów gospodarczych.

3. Sposób i warunki udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej licencjonowanym przewoźnikom, szczegółowe zasady współpracy oraz prawa i obowiązki operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej i przewoźników kolejowych określone są w niniejszym regulaminie oraz zawartej na piśmie umowie udostępnienia Obiektu Infrastruktury Usługowej.
4. Pracownicy przewoźników kolejowych zobowiązani są do zapoznania oraz do przestrzegania regulacji wewnętrznych operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej.

§4.

Przeznaczenie Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. Obiekt Infrastruktury Usługowej zlokalizowany na boczniczy „Cukrownia Środa” położonej na linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań Główny odgałęziającej się od stacji Środa Wielkopolska rozjazdem nr 14 od toru stacyjnego nr 5 w km 167,395 podlega udostępnieniu.
2. Charakterystyka Obiektu Infrastruktury Usługowej oraz wykaz torów podlegających udostępnieniu przedstawiona jest w Statucie Obiektu Infrastruktury Usługowej – Bocznicza „Cukrownia Środa”.

§5.

Zakres stosowania przepisów wewnętrznych operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. Wykaz przepisów wewnętrznych operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej, które obowiązują na boczniczy kolejowej „Cukrownia Środa” zawiera §7 Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej „Cukrownia Środa”.
2. Regulacje obowiązujące na styku boczniczy kolejowej „Cukrownia Środa” i zarządcy infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. wymienione są w §8 Regulaminu Pracy Boczniczy Kolejowej „Cukrownia Środa”.

§5.

Zakres udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. Udostępnianie torów ładunkowych i postojowych może nastąpić całodobowo, z zastrzeżeniem §7, ust. 2.
2. Udostępnienie wagi wagonowej możliwe jest po wcześniejszym uzgodnieniu przed wykonaniem usługi.
3. Maksymalna długość składu manewrowego nie może przekraczać długości torów postojowych Obiektu Infrastruktury Usługowej określonej w Statucie Obiektu Infrastruktury Usługowej „Cukrownia Środa” oraz w Regulaminie Pracy Boczniczy „Cukrownia Środa”.
4. Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych na boczniczy „Cukrownia Środa” określone są w §35 Regulaminu Pracy Boczniczy „Cukrownia Środa”.
5. Zasady wykonywania pracy manewrowej na boczniczy „Cukrownia Środa” określone są w rozdziale V Regulaminu Pracy Boczniczy „Cukrownia Środa” oraz w instrukcjach

wewnętrznych operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej, wykazanych w §7 Regulaminu Pracy Boczniczy „Cukrownia Środa”.

6. Maksymalny czas postoju pojazdu kolejowego na terenie Obiektu Infrastruktury Usługowej nie powinien przekraczać 24 godzin. Dłuższy czas postoju powinien być uzgodniony przez wykonaniem usługi.
7. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej nie świadczy usługi naprawy oraz obsługi utrzymaniowej pojazdów kolejowych. W ramach świadczonych usług możliwe jest wyłącznie udostępnienie infrastruktury kolejowej.

Rozdział 2

Wysokość opłat

§6.

Cennik świadczonych usług

1. Cennik usług publikowany jest z aktualnym regulaminem dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej.
2. Cennik obejmuje wykaz usług świadczonych w Obiekcie Infrastruktury Usługowej z uwzględnieniem stawek jednostkowych podanych w walucie złoty polski.
3. Przy kosztach każdej usługi należy uwzględnić opłatę za pracę manewrową na terenie bocznic kolejowej.
4. Cennik usług stanowi załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.
5. Zobowiązania finansowe, gwarancje finansowe, odszkodowania oraz rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań reguluje umowa o udostępnienie Obiektu Infrastruktury Usługowej – bocznic „Cukrownia Środa”.

Rozdział 3

Procedura udostępnienia Obiektu Infrastruktury Usługowej

§7.

Informacje ogólne

1. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej podejmuje działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych wniosków o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej, przy czym nie jest on zobowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
2. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej może odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej w przypadku gdy:
 - a. Pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia nakładów finansowych przez operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej,
 - b. Ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby operatorowi realizację potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi,
 - c. Pozytywne rozpatrzenie wniosku przewoźnika kolejowego wiązałoby się z zagrożeniem uszkodzenia infrastruktury kolejowej bocznicą „Cukrownia Środa” lub infrastruktury ładunkowej bocznicą w związku z wnioskowaniem przez przewoźnika kolejowego wjazdu pojazdu kolejowego nie spełniającego warunków technicznych bocznicą „Cukrownia Środa”, np. skrajnia taboru, nacisk na oś lub inne czynniki, lub wjazdu pojazdu kolejowego niesprawnego technicznie, np. grożącego wykołnieniem, z uszkodzeniami zagrażającymi bezpieczeństwu ruchu kolejowego, itp.
3. Obiekt Infrastruktury Usługowej może być udostępniony po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku przewoźnika kolejowego, spełnieniu warunków określonych przez operatora oraz podpisaniu odpowiedniej umowy.
4. Na terenie Obiektu Infrastruktury Usługowej obowiązuje Regulamin Pracy Bocznic Kolejowej „Cukrownia Środa”, z którym zobowiązani są zapoznać się pracownicy przewoźnika kolejowego, dokonujący wjazdu na Obiekt Infrastruktury Usługowej. Operator udostępnia przedmiotowy Regulamin Pracy Bocznic niezwłocznie po podpisaniu umowy przez przewoźnika kolejowego.
5. W przypadku wprowadzenia ograniczeń eksploatacyjnych na Obiekcie Infrastruktury Usługowej w okresie po podpisaniu umowy przez przewoźnika kolejowego ale przed wjazdem jego pojazdów na Obiekt Infrastruktury Usługowej, wynikających w szczególności z nagłej potrzeby wykonania remontu/inwestycji na obiekcie i możliwych z tego tytułu ograniczeniach w dostępie do obiektu operator Obiektu Infrastruktury Usługowej powiadamia pisemnie o tym fakcie przewoźnika kolejowego.
6. W procesie udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej mogą wystąpić:

- a. Nagłe ograniczenia ruchowe, mające wpływ na planowe wykonanie usług powstałe w wyniku wystąpienia uszkodzeń technicznych elementów infrastruktury kolejowej,
 - b. Niedopuszczenie do wjazdu lub zatrzymanie pojazdu kolejowego przewoźnika kolejowego w wyniku niespełnienia przez ten pojazd albo obsługujące go osoby wymagań określonych w ustawie o transporcie kolejowym oraz aktach wykonawczych do ustawy, umowie o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej, wymagań stawianych przez operatora w jego wewnętrznych przepisach lub w Regulaminie Pracy Bocznicy „Cukrownia Środa”,
 - c. Ograniczenia ruchowe mające wpływ na planowe wykonanie usług powstałe w wyniku sytuacji nadzwyczajnych, w szczególności gwałtownych zmian atmosferycznych, na które operator Obiektu Infrastruktury Usługowej nie miał wpływu,
 - d. Ograniczenia ruchowe mające wpływ na planowe wykonanie usług powstałe w wyniku zdarzeń losowych na linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań Główny, na terenie stacji Środa Wielkopolska lub na torze dojazdowym do Obiektu Infrastruktury Usługowej, na które operator Obiektu Infrastruktury Usługowej nie miał wpływu,
 - e. Ograniczenia ruchowe w razie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz związane z bezpieczeństwem i obronnością Państwa.
7. O wystąpieniu powyższych zakłóceń wyznaczony przedstawiciel operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej niezwłocznie powiadamia przewoźnika kolejowego. Dopuszcza się dokonanie powiadomienia telefonicznego lub z wykorzystaniem poczty elektronicznej.
 8. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej ma prawo dokonywać czynności sprawdzających przez swoich upoważnionych pracowników w zakresie objętym obowiązującą umową, w szczególności stanu technicznego pojazdów kolejowych, pracowników przewoźnika w celu zapewnienia bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na boczniczy „Cukrownia Środa”.
 9. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej ma prawo żądać od przewoźnika kolejowego wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji umowy w przypadku, gdy zachodzi obawa naruszenia postanowień umowy lub zagrożenia bezpieczeństwa osób lub mienia.
 10. Wykaz adresów i numerów kontaktowych, związanych z dostępem do Obiektu Infrastruktury Usługowej zawarty jest w rozdziale XII Regulaminu Pracy Boczniczy „Cukrownia Środa”.

§8.

Wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. Wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu, przewoźnik kolejowy składa w formie papierowej w siedzibie operatora.
2. Operator rozpatruje wniosek w terminie 14 dni od daty wpłynięcia. Operator informuje przewoźnika kolejowego o pozytywnej lub negatywnej decyzji wraz z uzasadnieniem.



3. W przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku przez operatora podpisywana jest umowa o dostęp Obiektu Infrastruktury Usługowej, której wzór stanowi załącznik nr 3, na mocy której realizowana jest usługa. Usługa dostępu powinna być zrealizowana w terminie określonym w umowie, nie krótszym niż 7 dni od daty jej podpisania.

§9.

Potwierdzenie wykonania usługi dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. Usługa świadczona przez operatora dla przewoźnika kolejowego jest ewidencjonowana. Potwierdzenie wykonania usługi dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej jest protokół podpisany przez przedstawicieli obu stron umowy. Na jego podstawie odbywa się naliczenie opłat zgodnie z obowiązującym cennikiem określonym w załączniku nr 1. Dokument księgowy jest przekazywany zgodnie z postanowieniami umowy.

Rozdział 4

Postanowienia końcowe

§10.

Obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień treści regulaminu

1. Zmiany w niniejszym regulaminie należy ujmować w skorowidzu zmian i uzupełnień stanowiącym załącznik nr 4 regulaminu.

§11.

Załączniki do regulaminu

1. Nieodłącznym elementem niniejszego regulaminu są niżej wymienione załączniki:
 - a. Cennik usług świadczonych w Obiekcie Infrastruktury Usługowej,
 - b. Wzór wniosku dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej,
 - c. Wzór umowy ramowej do obiektu infrastruktury usługowej,
 - d. Skorowidz zmian i uzupełnień.

Załącznik 1
Cennik usług świadczonych w Obiekcie Infrastruktury Usługowej

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa w złotych

Uwaga:

1. Do każdej usługi doliczana jest opłata za prace manewrowe na terenie bocznicy kolejowej za każdy skład pojazdów kolejowych w wysokości PLN netto.
2. Kwoty zawarte w niniejszym cenniku stanowią ceny netto. Do powyższych wartości należy doliczyć podatek od towarów i usług (VAT) zgodnie z odrębnymi przepisami.

Załącznik 2
Wzór wniosku dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej

Poznań, dnia

.....

Nr wniosku (nadaje operator)

WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
– BOCZNICY „CUKROWNIA ŚRODA”

Nazwa wnioskodawcy

Regon

NIP

Pełny adres

Osoba do kontaktu, tel. E-mail

Licencja przewoźnika kolejowego nr z dnia

Certyfikat bezpieczeństwa cz. A nr z dnia

Certyfikat bezpieczeństwa cz. B nr z dnia

Pojazd kolejowy, dla którego wnioskowany jest dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej
(wymienić wszystkie pojazdy kolejowe składu manewrowego)

Lp.	Typ pojazdu	Nr świadectwa dopuszczenia do eksploatacji / zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji	Numer świadectwa sprawności technicznej / termin ważności świadectwa	Numer EVN pojazdu	Długość pojazdu [m] / nacisk na oś [kN/oś]	Typ skrajni pojazdu [podać numer normy lub karty UIC]