

REGULAMIN UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Bocznicą „CUKROWNIA GOSTYŃ”

ul. Fabryczna 2

63 – 800 Gostyń

zarządcy infrastruktury

PFEIFER & LANGEN POLSKA S.A.

60 – 837 Poznań, ul Mickiewicza 35

Szef Cukrowni Gostyń



Jacek Pietrowiak

Spis treści

Rozdział 1 Postanowienia ogólne	3
§1. Podstawa prawna i cel opracowania regulaminu	3
§2. Podstawa prawna eksploatacji Obiektu Infrastruktury Usługowej	3
§3. Zakres obowiązywania regulaminu oraz zasady współpracy	3
§4. Przeznaczenie Obiektu Infrastruktury Usługowej	4
§5. Zakres stosowania przepisów wewnętrznych operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej	4
§5. Zakres udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej	4
Rozdział 2 Wysokość opłat	6
§6. Cennik świadczonych usług	6
Rozdział 3 Procedura udostępnienia Obiektu Infrastruktury Usługowej	7
§7. Informacje ogólne	7
§8. Wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej	8
§9. Potwierdzenie wykonania usługi dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	9
Rozdział 4 Postanowienia końcowe	10
§10. Obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień treści regulaminu	10
§11. Załączniki do regulaminu	10
Załącznik 1 Cennik usług świadczonych w Obiekcie Infrastruktury Usługowej	11
Załącznik 2 Wzór wniosku dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej	12
Załącznik 3 Wzór umowy na dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej	14
Załącznik 4 Skorowidz zmian i uzupełnień regulaminu	20

Rozdział 1 Postanowienia ogólne

§1.

Podstawa prawna i cel opracowania regulaminu

1. Regulamin został opracowany w celu określenia zasad dostępu do obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanego na bocznicy „Cukrownia Gostyń” przy ul. Fabrycznej 2, 63 – 800 Gostyń.
2. Obowiązujące akty prawne dotyczące użytkowanej bocznicy kolejowej (stan na dzień opracowania niniejszego regulaminu):
 - a. ustawa z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym,
 - b. rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa,
 - c. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji,
 - d. rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym.

§2.

Podstawa prawna eksploatacji Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. Operatorem infrastruktury usługowej umożliwiającym dostęp i korzystanie z Obiektu Infrastruktury Usługowej – bocznicy „Cukrownia Gostyń” w rozumieniu niniejszego regulaminu jest Pfeifer & Langen Polska S.A., ul. Mickiewicza 35, 60 – 837 Poznań.
2. Użytkownikiem bocznicy kolejowej „Cukrownia Gostyń”, na której zlokalizowany jest Obiekt Infrastruktury Usługowej jest Pfeifer & Langen Polska S.A., ul. Mickiewicza 35, 60 – 837 Poznań.
3. Dla bocznicy „Cukrownia Gostyń” wydano świadectwo bezpieczeństwa nr 168/UK/17 z dnia 20.07.2017r., ważne do 20.07.2022r.
4. Na bocznicy kolejowej „Cukrownia Gostyń” obowiązują zapisy Regulaminu Pracy Bocznicy „Cukrownia Gostyń”.
5. Na bocznicy „Cukrownia Gostyń” nie jest prowadzony ruch pociągowy.

§3.

Zakres obowiązywania regulaminu oraz zasady współpracy

1. Regulamin obowiązuje wszystkie podmioty wnioskujące oraz uprawnione do korzystania z Obiektu Infrastruktury Usługowej na terenie bocznicy kolejowej „Cukrownia Gostyń”.
2. Wymagania dla przewoźników kolejowych i operatorów obiektów infrastruktury usługowej określają zapisy ustawy o transporcie kolejowym, akty wykonawcze do ustawy, statut sieci kolejowej – bocznica „Cukrownia Gostyń”, statut obiektu infrastruktury usługowej – bocznica

- „Cukrownia Gostyń” oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa, kształtujące stosunki handlowe podmiotów gospodarczych.
3. Sposób i warunki udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej licencjonowanym przewoźnikom, szczegółowe zasady współpracy oraz prawa i obowiązki operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej i przewoźników kolejowych określone są w niniejszym regulaminie oraz zawartej na piśmie umowie udostępnienia Obiektu Infrastruktury Usługowej.
 4. Pracownicy przewoźników kolejowych zobowiązani są do zapoznania oraz do przestrzegania regulacji wewnętrznych operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej.

§4.

Przeznaczenie Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. Obiekt Infrastruktury Usługowej zlokalizowany na bocznicy „Cukrownia Gostyń” położonej na linii kolejowej nr 360 Jarocin – Kąkolewo odgałęziającej się od stacji Gostyń rozjazdem nr 5 od toru nr 3 w km 36,091 podlega udostępnieniu.
2. Charakterystyka Obiektu Infrastruktury Usługowej oraz wykaz torów podlegających udostępnieniu przedstawiona jest w Statucie Obiektu Infrastruktury Usługowej – Bocznica „Cukrownia Gostyń”.

§5.

Zakres stosowania przepisów wewnętrznych operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. Wykaz przepisów wewnętrznych operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej, które obowiązują na bocznicy kolejowej „Cukrownia Gostyń” zawiera §7 Regulaminu Pracy Bocznicy Kolejowej „Cukrownia Gostyń”.
2. Regulacje obowiązujące na styku bocznicy kolejowej „Cukrownia Gostyń” i zarządcy infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. wymienione są w §8 Regulaminu Pracy Bocznicy Kolejowej „Cukrownia Gostyń”.

§5.

Zakres udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. Udostępnianie torów ładunkowych i postojowych może nastąpić całodobowo, z zastrzeżeniem §7, ust. 2.
2. Udostępnienie wagi wagonowej możliwe jest po wcześniejszym uzgodnieniu przed wykonaniem usługi.
3. Udostępnienie hali lokomotywowni możliwe jest po wcześniejszym uzgodnieniu przed wykonaniem usługi.
4. Maksymalna długość składu manewrowego nie może przekraczać długości torów postojowych Obiektu Infrastruktury Usługowej określonej w Statucie Obiektu Infrastruktury Usługowej „Cukrownia Gostyń” oraz w Regulaminie Pracy Bocznicy „Cukrownia Gostyń”.
5. Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych na bocznicy „Cukrownia Gostyń” określone są w §35 Regulaminu Pracy Bocznicy „Cukrownia Gostyń”.

6. Zasady wykonywania pracy manewrowej na boczniczy „Cukrownia Gostyń” określone są w rozdziale V Regulaminu Pracy Boczniczy „Cukrownia Gostyń” oraz w instrukcjach wewnętrznych operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej, wykazanych w §7 Regulaminu Pracy Boczniczy „Cukrownia Gostyń”.
7. Maksymalny czas postoju pojazdu kolejowego na terenie Obiektu Infrastruktury Usługowej nie powinien przekraczać 24 godzin. Dłuższy czas postoju powinien być uzgodniony przez wykonaniem usługi.
8. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej nie świadczy usługi naprawy oraz obsługi utrzymaniowej pojazdów kolejowych. W ramach świadczonych usług możliwe jest wyłącznie udostępnienie infrastruktury kolejowej lub stanowiska technicznego w hali lokomotywowni.

Rozdział 2 Wysokość opłat

§6.

Cennik świadczonych usług

1. Cennik usług publikowany jest z aktualnym regulaminem dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej.
2. Cennik obejmuje wykaz usług świadczonych w Obiekcie Infrastruktury Usługowej z uwzględnieniem stawek jednostkowych podanych w walucie złoty polski.
3. Przy kosztach każdej usługi należy uwzględnić opłatę za pracę manewrową na terenie bocznic kolejowej.
4. Cennik usług stanowi załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.
5. Zobowiązania finansowe, gwarancje finansowe, odszkodowania oraz rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań reguluje umowa o udostępnienie Obiektu Infrastruktury Usługowej – bocznic „Cukrownia Gostyń”.