

# **REGULAMIN UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

**Bocznica „CUKROWNIA MIEJSKA GÓRKA”**

**ul. Rawicka 44**

**63 – 910 Miejska Górka**

**zarządcy infrastruktury**

**PFEIFER & LANGEN POLSKA S.A.**

**60 – 837 Poznań, ul Mickiewicza 35**

**Szef Cukrowni**  
**Jacek Sobczynski**



## Spis treści

Rozdział 1 Postanowienia ogólne .....	3
§1. Podstawa prawna i cel opracowania regulaminu.....	3
§2. Podstawa prawna eksploatacji Obiektu Infrastruktury Usługowej .....	3
§3. Zakres obowiązywania regulaminu oraz zasady współpracy .....	3
§4. Przeznaczenie Obiektu Infrastruktury Usługowej .....	4
§5. Zakres stosowania przepisów wewnętrznych operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej .....	4
§5. Zakres udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej.....	4
Rozdział 2 Wysokość opłat.....	6
§6. Cennik świadczonych usług .....	6
Rozdział 3 Procedura udostępnienia Obiektu Infrastruktury Usługowej .....	7
§7. Informacje ogólne.....	7
§8. Wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej.....	8
§9. Potwierdzenie wykonania usługi dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej.....	9
Rozdział 4 Postanowienia końcowe.....	10
§10. Obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień treści regulaminu .....	10
§11. Załączniki do regulaminu .....	10
Załącznik 1 Cennik usług świadczonych w Obiekcie Infrastruktury Usługowej.....	11
Załącznik 2 Wzór wniosku dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej .....	12
Załącznik 3 Wzór umowy na dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej.....	14
Załącznik 4 Skorowidz zmian i uzupełnień regulaminu .....	20

## **Rozdział 1**

### **Postanowienia ogólne**

#### **§1.**

#### **Podstawa prawna i cel opracowania regulaminu**

1. Regulamin został opracowany w celu określenia zasad dostępu do obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanego na boczniczy „Cukrownia Miejska Górka” przy ul. Rawickiej 44, 63 – 910 Miejska Górka.
2. Obowiązujące akty prawne dotyczące użytkowanej boczniczy kolejowej (stan na dzień opracowania niniejszego regulaminu):
  - a. ustawa z dnia 28 marca 2003 o transporcie kolejowym,
  - b. rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 w sprawie warunków oraz trybu wydawania, przedłużania, zmiany i cofania autoryzacji bezpieczeństwa, certyfikatów bezpieczeństwa i świadectw bezpieczeństwa,
  - c. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji,
  - d. rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym.

#### **§2.**

#### **Podstawa prawna eksploatacji Obiektu Infrastruktury Usługowej**

1. Operatorem infrastruktury usługowej umożliwiającym dostęp i korzystanie z Obiektu Infrastruktury Usługowej – boczniczy „Cukrownia Miejska Górka” w rozumieniu niniejszego regulaminu jest Pfeifer & Langen Polska S.A., ul. Mickiewicza 35, 60 – 837 Poznań.
2. Użytkownikiem boczniczy kolejowej „Cukrownia Miejska Górka”, na której zlokalizowany jest Obiekt Infrastruktury Usługowej jest Pfeifer & Langen Polska S.A., ul. Mickiewicza 35, 60 – 837 Poznań.
3. Dla boczniczy „Cukrownia Miejska Górka” wydano świadectwo bezpieczeństwa nr 017/UK/13 z dnia 27.02.2013r., ważne do 26.02.2017r.
4. Na boczniczy kolejowej „Cukrownia Miejska Górka” obowiązują zapisy Regulaminu Pracy Boczniczy „Cukrownia Miejska Górka”.
5. Na boczniczy „Cukrownia Miejska Górka” nie jest prowadzony ruch pociągowy.

#### **§3.**

#### **Zakres obowiązywania regulaminu oraz zasady współpracy**

1. Regulamin obowiązuje wszystkie podmioty wnioskujące oraz uprawnione do korzystania z Obiektu Infrastruktury Usługowej na terenie boczniczy kolejowej „Cukrownia Miejska Górka”.
2. Wymagania dla przewoźników kolejowych i operatorów obiektów infrastruktury usługowej określają zapisy ustawy o transporcie kolejowym, akty wykonawcze do ustawy, statut sieci kolejowej – bocznicza „Cukrownia Miejska Górka”, statut obiektu infrastruktury usługowej –

- bocznicą „Cukrownia Miejska Górka” oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa, kształtujące stosunki handlowe podmiotów gospodarczych.
3. Sposób i warunki udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej licencjonowanym przewoźnikom, szczegółowe zasady współpracy oraz prawa i obowiązki operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej i przewoźników kolejowych określone są w niniejszym regulaminie oraz zawartej na piśmie umowie udostępnienia Obiektu Infrastruktury Usługowej.
  4. Pracownicy przewoźników kolejowych zobowiązani są do zapoznania oraz do przestrzegania regulacji wewnętrznych operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej.

#### §4.

### Przeznaczenie Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. Obiekt Infrastruktury Usługowej zlokalizowany na bocznicę „Cukrownia Miejska Górka” położonej na linii kolejowej nr 360 Jarocin – Kąkolewo odgałęziającej się od stacji Miejska Górka rozjazdem nr 5 od toru nr 3 w km 36,091 podlega udostępnieniu.
2. Charakterystyka Obiektu Infrastruktury Usługowej oraz wykaz torów podlegających udostępnieniu przedstawiona jest w Statucie Obiektu Infrastruktury Usługowej – Bocznicą „Cukrownia Miejska Górka”.

#### §5.

### Zakres stosowania przepisów wewnętrznych operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. Wykaz przepisów wewnętrznych operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej, które obowiązują na bocznicę kolejowej „Cukrownia Miejska Górka” zawiera §7 Regulaminu Pracy Bocznicę Kolejowej „Cukrownia Miejska Górka”.
2. Regulacje obowiązujące na styku bocznicę kolejowej „Cukrownia Miejska Górka” i zarządcy infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A. wymienione są w §8 Regulaminu Pracy Bocznicę Kolejowej „Cukrownia Miejska Górka”.

#### §5.

### Zakres udostępniania Obiektu Infrastruktury Usługowej

1. Udostępnianie torów ładunkowych i postojowych może nastąpić całodobowo, z zastrzeżeniem §7, ust. 2.
2. Udostępnienie wagi wagonowej możliwe jest po wcześniejszym uzgodnieniu przed wykonaniem usługi.
3. Udostępnienie hali lokomotywowni możliwe jest po wcześniejszym uzgodnieniu przed wykonaniem usługi.
4. Maksymalna długość składu manewrowego nie może przekraczać długości torów postojowych Obiektu Infrastruktury Usługowej określonej w Statucie Obiektu Infrastruktury Usługowej „Cukrownia Miejska Górka” oraz w Regulaminie Pracy Bocznicę „Cukrownia Miejska Górka”.
5. Ograniczenia w kursowaniu pojazdów kolejowych na bocznicę „Cukrownia Miejska Górka” określone są w §35 Regulaminu Pracy Bocznicę „Cukrownia Miejska Górka”.

6. Zasady wykonywania pracy manewrowej na boczniczy „Cukrownia Miejska Górka” określone są w rozdziale V Regulaminu Pracy Boczniczy „Cukrownia Miejska Górka” oraz w instrukcjach wewnętrznych operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej, wykazanych w §7 Regulaminu Pracy Boczniczy „Cukrownia Miejska Górka”.
7. Maksymalny czas postoju pojazdu kolejowego na terenie Obiektu Infrastruktury Usługowej nie powinien przekraczać 24 godzin. Dłuższy czas postoju powinien być uzgodniony przez wykonaniem usługi.
8. Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej nie świadczy usługi naprawy oraz obsługi utrzymaniowej pojazdów kolejowych. W ramach świadczonych usług możliwe jest wyłącznie udostępnienie infrastruktury kolejowej lub stanowiska technicznego w hali lokomotywowni.

## **Rozdział 2**

### **Wysokość opłat**

#### **§6.**

#### **Cennik świadczonych usług**

1. Cennik usług publikowany jest z aktualnym regulaminem dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej.
2. Cennik obejmuje wykaz usług świadczonych w Obiekcie Infrastruktury Usługowej z uwzględnieniem stawek jednostkowych podanych w walucie złoty polski.
3. Przy kosztach każdej usługi należy uwzględnić opłatę za pracę manewrową na terenie bocznicy kolejowej.
4. Cennik usług stanowi załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.
5. Zobowiązania finansowe, gwarancje finansowe, odszkodowania oraz rozliczenia za niedotrzymanie zobowiązań reguluje umowa o udostępnienie Obiektu Infrastruktury Usługowej – bocznica „Cukrownia Miejska Górka”.