

STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Bocznica „CUKROWNIA GOSTYŃ”

ul. Fabryczna 2

63 – 800 Gostyń

zarządcy infrastruktury

PFEIFER & LANGEN POLSKA S.A.

60 – 837 Poznań, ul Mickiewicza 35

Szef Cukrowni Gostyń



Jacek Pietrowiak

1. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Na bocznicę „Cukrownia Gostyń” wyznaczono Obiekt Infrastruktury Usługowej.

2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

W skład obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanego na bocznicę „Cukrownia Gostyń”, wchodzi:

- Budynek lokomotywowni
- Tory ładunkowe i odstawcze,
- Waga wagonowa.

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

Udostępnianiu podlegają następujące tory:

Nr toru	Od	do	Przeznaczenie toru	Długość toru		Pojemność [osie obliczeniowe (ilość wag. 2 - osiowych / ilość wagonów 4-osiowych)*]	Uwagi
				Ogólna [m]	Użyteczna [m]		
203	S Rz 208	KO	ładunkowy	272	224	44 (22/11)	
204	S Rz 204	KO	ładunkowy	420	375	75 (37/18)	W torze zlokalizowana waga wagonowa w km 0+126 km
205	S Rz 209	KO	ładunkowy	283	235	47 (23/11)	
206	S Rz 202	KO	odstawczy	135	52	10 (5/2)	
207	S Rz 205	KO	odstawczy	76	34	6 (3/1)	
208	S Rz 201	KO	ładunkowy, manewrowy	260	136	27 (13/6)	
210	S Rz 203	KO	ładunkowy	439	279	55 (27/13)	
211	S Rz 207	S Rz 206	ładunkowy	297	255	51 (25/12)	
211a	S Rz 206	KO	trakcyjny	74	32	-----	
212	S Rz 206	KO	trakcyjny	74	32	-----	

Dopuszczalny nacisk na oś na torach bocznicę „Cukrownia Gostyń” wynosi 196 kN (20t) /oś.