



Pfeifer & Langen
Polska S.A.

**STATUT OBIEKTU INFRASTRUKTURY
USŁUGOWEJ**

Bocznicza „CUKROWNIA MIEJSKA GÓRKA”

ul. Rawicka 44

63 – 910 Miejska Górka

zarządcy infrastruktury

PFEIFER & LANGEN POLSKA S.A.

60 – 837 Poznań, ul Mickiewicza 35



1. OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Na boczniczy „Cukrownia Miejska Górka” wyznaczono Obiekt Infrastruktury Usługowej.

2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

W skład obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowanego na boczniczy „Cukrownia Miejska Górka”, wchodzi:

- Budynek lokomotywowni,
- Tory ładunkowe i odstawcze,
- Waga wagonowa.

3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

Udostępnianiu podlegają następujące tory:

Nr toru	Od	do	Przeznaczenie toru	Długość toru		Pojemność [osie obliczeniowe (ilość wag. 2 - osiowych / ilość wagonów 4-osioowych)*	Uwagi
				Ogólna [m]	Użyteczna [m]		
102a	S Rz 111	S Rz 112	Odstawczy	104	63	12 (6/2)	
103	S Rz 105	KO	Trakcyjny	83	---	-----	
104	S Rz 112	KO	Wyciągowy, odstawczy	153	140	28 (14/6)	
105	S Rz 103	KO	Trakcyjny	50	---	-----	
108	S Rz 116	KO	Zeberkowy, ładunkowy	119	66	13 (6/3)	
109	S Rz 107	KO	ładunkowy	118	76	15 (7/3)	
111	S Rz 109	KO	ładunkowy	173	101	20 (10/5)	
113	S Rz 108	KO	ładunkowy	105	70	14 (7/3)	
115	S Rz 111	KO	ładunkowy	475	310	62 (31/15)	
117	Rkpd 110	S Rz 112	Wagowy	153	75	15 (7/3)	W torze zabudowana waga stacjonarna o nośności 100t i długości pomostu 9m
121	S Rz 117	KO	ładunkowy	227	174	34 (17/8)	

Dopuszczalny nacisk na oś na torach boczniczy „Cukrownia Miejska Górka” wynosi 196 kN (20t) /oś.

Szef Cukrowni
Jacek Sobczyński